



ADVANCING
VENTILATION®

J E T F A N S

S E R I E S

Faire progresser la ventilation®

Introduction

Les ventilateurs de jet sont une solution de contrôle de la pollution qui permet d'induire l'air vers un point d'échappement commun grâce à un flux d'air dirigé. Bien que les ventilateurs de jet soient lentement adoptés en Amérique du Nord grâce à l'amélioration des codes, les ventilateurs de jet sont acceptés dans le monde entier comme une alternative rentable à la ventilation traditionnelle des garages de stationnement depuis des années. Soler & Palau a investi dans la technologie des ventilateurs à réaction depuis le début du marché mondial des ventilateurs à réaction. Soler & Palau apporte maintenant des années d'expérience, de conception et de fiabilité au marché des ventilateurs à réaction.

Les marchés américain et canadien.



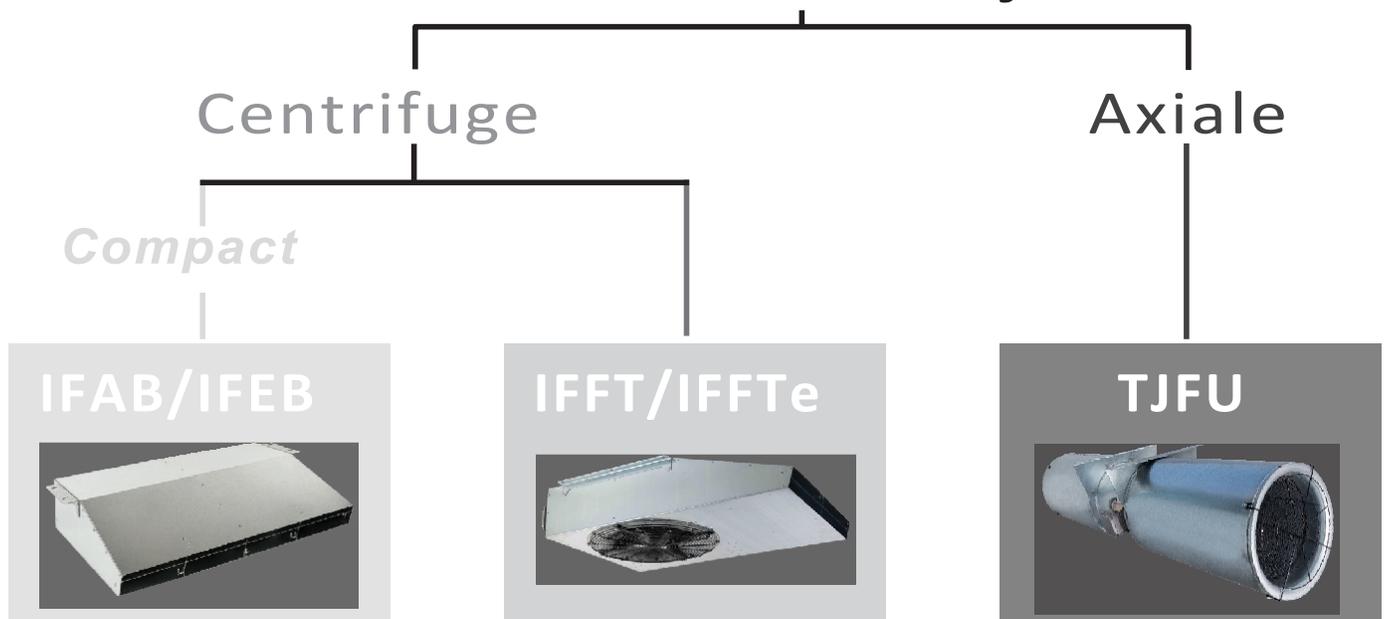
Les ventilateurs à jet ne nécessitent pas de conduits. Cela permet d'économiser de l'argent, d'obtenir un aspect plus propre avec moins de conflits, de réduire les exigences en matière de hauteur et de faciliter l'entretien.

Il existe deux types principaux de ventilateurs à jet : axial et centrifuge. La principale différence entre les deux est le panache qu'ils induisent. Alors que les ventilateurs de jet axiaux induisent un panache horizontal, les ventilateurs centrifuges produisent un panache avec inclinaison. Cette inclinaison permet d'éviter les poutres et les obstructions. Les ventilateurs axiaux sont bons

pour induire un mouvement d'air sur les places de parking, ainsi que sur les voies de circulation. Enfin, les ventilateurs centrifuges ont généralement un profil plus bas, de sorte qu'ils peuvent être utilisés dans des zones à plafond bas.

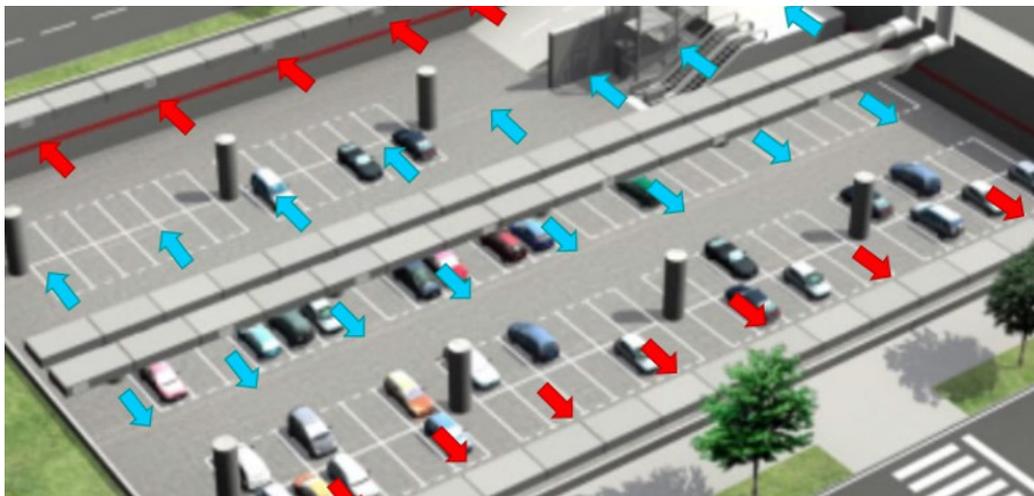
Les ventilateurs centrifuges, en particulier les IFFT, conviennent aux parkings à haut plafond, car l'inclinaison du panache permet d'installer le ventilateur au plafond tout en assurant un mouvement d'air plus proche du sol.

Ventilateurs de jet



applications

Historiquement, les systèmes de ventilation des parkings fermés reposent sur des systèmes de gaines pour extraire l'air de l'aire de stationnement. L'air frais est aspiré par des rampes d'accès, des persiennes, des gaines ou alimenté par des ventilateurs. Les grilles d'extraction peuvent être situées à un niveau élevé, à un niveau bas ou aux deux. Bien que les taux de ventilation requis puissent varier d'un pays à l'autre, ce système d'extraction a été considéré comme adapté à la lutte contre la pollution.



DUCTED

La ventilation par impulsion, ou ventilateurs à jet, offre une alternative efficace aux systèmes d'extraction par gaine. Les ventilateurs d'extraction sont toujours nécessaires pour extraire l'air afin de respecter les réglementations locales en matière de pollution, mais les conduits à l'intérieur de l'espace de stationnement peuvent être réduits au minimum ou supprimés complètement. L'entrée d'air frais doit être maintenue comme auparavant, via des rampes d'accès, des persiennes, des gaines ou des ventilateurs d'alimentation. Les ventilateurs de jet répartis dans le parking induisent un flux d'air dans toute la zone de stationnement. Ainsi, les flux d'air provenant des entrées d'air sont induits dans toute la zone de stationnement vers les points d'extraction, afin de minimiser ou d'éliminer les zones d'air stagnant.



JET FANS

Le concept est issu de l'expérience de la ventilation longitudinale dans les tunnels. La suppression des conduits d'air dans l'aire de stationnement peut faciliter la conception du bâtiment en maximisant l'espace de stationnement utile et en réduisant le risque de conflit avec d'autres services, en particulier lors de l'installation. Toutefois, il convient de choisir et d'installer avec soin ces ventilateurs à jet afin de garantir un mouvement d'air efficace et efficient et d'assurer un contrôle adéquat de la pollution.

POURQUOI JET FANS ?

Nettoyeur
apparence

MOINS
les conflits en
CONSTRUCTION

Conduits
NON REQUIS

MOINS
dégagement
OBLIGATOIRE

PLUS FACILE
entretien

COST
EFFICACE



GAZ DETECTORS

S&P propose deux détecteurs compatibles avec la série Jet Fan.

- Double capteur de CO (monoxyde de carbone) NO2 (dioxyde d'azote)
- Capteur de CO (monoxyde de carbone) uniquement

Les détecteurs détectent les gaz et peuvent activer ou désactiver les ventilateurs ou les faire fonctionner à des vitesses différentes en fonction de la quantité de gaz présente. Les niveaux de détection sont facilement réglés par le client pour déclencher le système en fonction des besoins.

Les détecteurs peuvent être utilisés pour créer des "zones", de sorte que seuls certains groupes de ventilateurs fonctionnent en cas de besoin dans le garage.

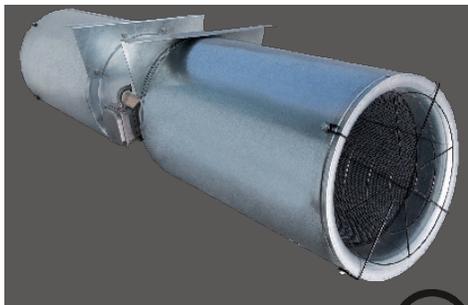
IFFT/IFFTe



VENTILATEUR À JET CENTRIFUGE MODÈLE CARACTÉRISTIQUES

- Poussée d'air entre 13 et 90N
- Débit d'air jusqu'à 5238 CFM
- Listé cULus 705
- Disponible en 60 Hz ; 230V, 460V et 575V
- IFFTe disponible en 3PH 380~480V
- L'IFFTe utilise un moteur EC pour plus d'efficacité
- L'IFFT utilise un moteur à courant alternatif
- Boîtier en tôle d'acier galvanisée
- Meilleure garantie de l'industrie 5 ans sur le boîtier, 1 an sur le moteur

TJFU



MODÈLE CARACTÉRISTIQUES

- Poussée d'air entre 8 et 89N
- Débit d'air jusqu'à 6474 CFM
- Listé cULus 705
- Disponible en 60 Hz ; 230V, 460V et 575V
- Pour une ventilation quotidienne
- Meilleure garantie de l'industrie 5 ans sur le boîtier, 1 an sur le moteur

IFAB/IFEB



MODÈLE CARACTÉRISTIQUES

- Conception à profil bas pour les plafonds de faible hauteur
- Air de poussée à 12N ou 11N
- Débit d'air jusqu'à 1530 CFM
- Listé cULus 705
- Disponible en 60 Hz, 115V ou 230V
- L'IFEB utilise un moteur EC pour plus d'efficacité
- L'IFAB utilise un moteur à courant alternatif
- Meilleure garantie de l'industrie 5 ans sur le boîtier, 1 an sur le moteur



S&P USA Ventilation Systems, LLC
6393 Powers Avenue
Jacksonville, FL 32217
T. 904-731-4711 • F. 904-737-8322
www.solerpalau-usa.com

S&P Canada Ventilation Products, Inc.
6710 Maritz Drive Unit #7
Mississauga, ON L5W 0A1 - Canada
T. 416-744-1217 • F. 416-744-0887
www.solerpalaucanada.com

Soler&Palau
Ventilation Group