

# Instructions pour l'équilibrage du flux d'air

Fiche d'instruction : TRLPe110/110H

## ÉQUILIBRE

L'équilibrage d'un flux d'air se fait en réglant la vitesse du ventilateur d'air extérieur, puis en ajustant la vitesse du ventilateur d'air de retour pour éjecter le même volume d'air, ou un peu moins, vers l'extérieur.

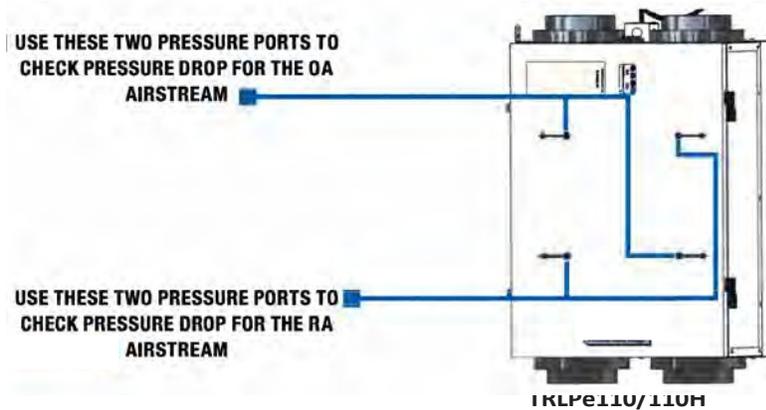
Équipement nécessaire pour tester les débits d'air :

- Jauge (ou manomètre) magnétique ou autre dispositif capable de mesurer une pression différentielle de 0 à 1,0 pouces de colonne d'eau.
- 2 morceaux de tube en latex de caoutchouc naturel, diamètre intérieur de 1/8", épaisseur de paroi de 1/16".

Les manomètres sont des appareils relativement peu coûteux que l'on peut facilement se procurer auprès des détaillants en ligne. La précision dans la plage de 0 à 1,0 pouce d'eau est la mesure critique. Les manomètres à eau ont généralement des graduations de 0,1" qui sont difficiles à mesurer avec précision.

déterminer. Pour tous les manomètres, il y a deux tubes en plastique qui se connectent au manomètre et dont les autres extrémités sont reliées aux prises de pression du VRE.

Les pressions statiques différentielles individuelles (DP) sont mesurées TOUT AU LONG du noyau, en utilisant les ports de pression installés sur la porte amovible.



- Vérifier que les filtres de l'appareil sont propres.
- Ouvrez les bouchons de l'orifice de pression pour le flux d'air OA, puis insérez le tuyau dans les ouvertures d'environ 1 pouce.
- Relever la pression différentielle du flux d'air OA et comparer la chute de pression au tableau figurant sur l'appareil ou dans le manuel d'utilisation pour obtenir le débit d'air (CFM). Régler le potentiomètre marqué OA-L pour obtenir le débit souhaité. Noter le réglage du débit pour référence ultérieure.
- Relevez la pression différentielle sur le flux d'air RA et comparez la chute de pression au tableau de l'appareil pour déterminer le CFM du flux d'air RA. Réglez le potentiomètre marqué RA-L pour obtenir l'équilibre souhaité.
- Noter le réglage du CFM pour référence ultérieure.
- Installer un cavalier entre les bornes 24V et High Speed pour forcer l'unité à passer en mode Boost (haute vitesse).
- Répétez l'opération pour les deux courants d'air afin de régler le CFM et l'équilibre à l'aide des potentiomètres OA-H et RA-H. Enregistrez le réglage du CFM pour référence ultérieure.
- Après avoir réglé les potentiomètres, effectuez des relevés supplémentaires si nécessaire pour vérifier que les réglages de la vitesse du ventilateur sont corrects.

